산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보 도 자 료**	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 3월 5일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 3.4.(목) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 3. 4.(목)	담당부서	미래자동차산업과 반도체디스플레이과
담당과장	서길원 과장(044-203-4340) 조익노 과장(044-203-4270)	담 당 자	신유철 서기관(044-203-4341) 박성수 사무관(044-203-4274)

미래차-반도체 수요-공급기업이 함께 차량용반도체 협력방안 모색

- 「미래차-반도체 연대·협력 협의체」 발족 -
- 자동차-반도체 기업간 협력모델 발굴 및 지원 추진 -

□ 산업통상자원부(장관 성윤모)는 3월 4일(목) 14시 「**미래차-반도체 연대·협력 협의체**」 발족식을 개최하고, **국내 자동차-반도체 기업간 협력방안**을 논의하였다.

○ 同 협의체는 **최근 글로벌 차량용반도체 수급 불안정** 관련 대책을 모색하고, **미래차·반도체 시장 선점 및 국내 공급망 안정화를 위한 중장기 협력방안을 논의**하기 위해 마련되었다.

「미래차-반도체 연대·협력 협의체」 개요

◇ **(일시/장소)** 3.4일(목) 14시 / 대한상의 8층 대회의실

◇ **(참석자) 산업부 산업정책실장**, 미래자동차산업과장, 반도체디스플레이과장, 유관기업·지원기관 등 10여명

○ **(산업계)** (OEM)현대차, (IDM)삼성전자, (TIER 1)모비스, (파운드리)DB하이텍, (팹리스)텔레칩스, 넥스트칩 등

○ **(지원기관)** 자동차산업협회, 반도체산업협회, 한국자동차연구원, 한국전자기술연구원

□ **국내 자동차·반도체 산업**은 각각 **세계 최고 수준의 역량을 보유**하고 있지만, 아직 미래 모빌리티의 핵심 분야인 **차량용반도체 관련 역량은 부족**한 실정이다.

* **[완성차 기업]** 핵심 차량용 반도체는 대부분 해외에 의존, **[반도체 기업]** 현재 수급이 불안정한 차량용반도체(MCU 등)의 생산공정은 보유하고 있지 않음

○ 핵심적인 차량용반도체는 ▲공정개발~설비증설~실제 차량 테스트에 **수년이 소요**되고, ▲**국제규격*** **인증**이 필요하며, ▲가혹한 온도·충격 조건에서도 **높은 신뢰성·안전성 확보**가 필요하다.

* 국제표준화기구 규격(ISO 26262), 미국전자부품협회 규격(AEC-Q) 등

○ 따라서, **미래 차량용반도체 분야**에서 **자동차-반도체 업계가 중장기 협력을 추진**하기 위해서는, **먼저 협력방안을 논의할 정기적 협력채널 구축이 필요**한 상황이다.

□ 이에 정부는 자동차-반도체업계와 함께 「**미래차-반도체 연대·협력 협의체**」를 발족하고, ❶**단기적으로 업계와 긴밀히 금번 수급불안 사태 해결방안을 협의**하는 한편, ❷**중장기 계획도 적극 수립·추진**할 계획이다.

< ❶ 단기 조치 >

○ **(국제협력)** 국내 자동차업계 요청에 따라, 반도체 수급상황 개선을 위해 **국제 사회와 긴밀히 논의**하고 있다.

○ **(수입통관 긴급지원)** 자동차 생산에 차질이 발생하지 않도록, **2월 17일부터 차량용반도체 부품에 대한 신속 통관*을 지원**하고 있다. (관세청)

* **[절차 간소화]** 수입신고 심사시 서류 제출 및 검사선별 최소화
[신속 처리] 24시간 통관 지원체계 가동, 입항전 신고 허용, 긴급통관 요청시 최우선 처리

○ **(성능·인증 지원) 높은 신뢰성·안전성이 요구**되는 자동차산업 특성상 **차량용반도체에 대한 철저한 성능검증이 필요**하므로, 국내 팹리스, 모듈·부품사, 완성차사 등의 기존/신규 반도체 성능평가를 **긴급 지원**한다.

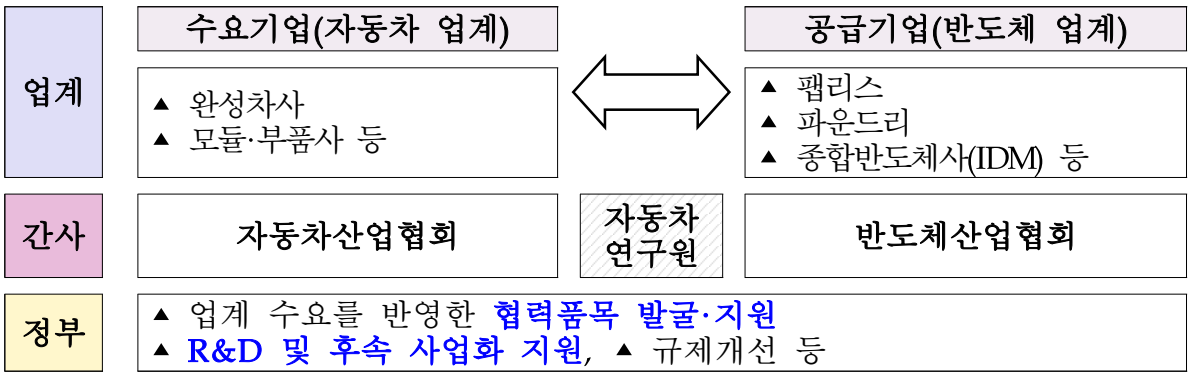
* 금년도 양산성능평가사업('21년 400억원) 등을 활용하여 성능평가 긴급지원 추진

< 차량용반도체 성능평가 품목 (예시) >

품목명	수요기업	공급기업	특징
공조 제어기용 반도체 (FET, MLCC, Diode 등)	A社	B社	기존 반도체 실장 테스트 (현재 수입에 의존)
멀티미디어+차체제어 통합 반도체	C社	D社	신규 개발 반도체 테스트
전기차용 전력반도체	E社	F社	

○ **(협의채널 신설)** 차량용반도체 산업 특성상 **수요-공급기업간 장기간 긴밀한 협력**이 요구되므로, 「**미래차-반도체 연대·협력 협의체**」를 구성해 지속 운영할 계획이다.

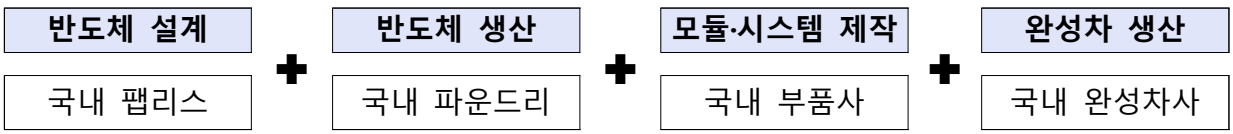
- **(참여기관) 수요기업**(완성차사, 모듈·부품사), **공급기업**(팹리스, 파운드리, 종합반도체사), **간사**(자동차연구원, 자동차산업협회, 반도체산업협회)



< ❷ 중장기 계획 >

○ **(협력모델 발굴)** 자동차기업과 반도체 기업(파운드리, 팹리스 등)이 연계한 **협력모델을 발굴·지원**한다.

* 소부장 품목의 공급망 안정화를 위한 수요-공급기업의 자발적 협력 시도를 "협력모델"로 승인하여 패키지 지원하는 「소부장 경쟁력강화위원회」 등 활용



○ **국내 차량용반도체 공급망**(Value Chain)**의 경쟁력 제고**를 위해, **기술개발, 성능·인증 등에 대한 지원을 강화**하고, 관련 **인프라 구축도 추진**할 계획이다.

- **(R&D 지원) 차세대 지능형반도체 기술개발 사업, 자율주행 기술개발 혁신사업** 등 관련 R&D를 통해 **차량용 반도체·부품 자립화**를 적극 지원한다.

- **(성능·인증 지원)** R&D 결과물이 최종 양산까지 이를 수 있도록 **차량용반도체 성능평가 및 사업화 지원을 강화**하기 위해, '22년부터 차량용반도체 특수성을 반영한 **신규 전용사업 신설을 추진**한다.

- **(신뢰성·인증 인프라 구축)** 차량용반도체 인증에 소요되는 **시간과 비용 부담을 완화**하기 위해 기능안전성 **시험평가 및 신뢰성 인증 시설·장비 구축***을 추진한다.

* '산업혁신기반구축사업'을 활용하여 '22년부터 인증시험 및 기능안전 평가 장비 지원 추진

□ 회의를 주재한 **산업부 강경성 산업정책실장**은 "금번 글로벌 차량용 반도체 수급불안은 **전세계적인 반도체 수급 불일치**에 의한 것으로, **단기간에 근본적으로 해결하기에는 어려움이 있다**"면서도,

○ "**미래 모빌리티 시장 선점**과 **흔들리지 않는 산업강국**을 위해, 금번 위기를 **미래차-반도체 경쟁력을 높이는 계기로 활용**하겠다."고 밝혔다.

○ 정부는 오늘 협의체에서 나온 **업계의견을 적극 검토**하여 **구체적인 대책을 마련**하고, **관련 부처 협의를 거쳐 조만간 발표**할 계획이다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 미래자동차산업과 신유철 서기관(☎ 044-203-4341), 반도체디스플레이과 박성수 사무관(☎ 044-203-4274)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 참석자 명단

구분	성명	기관	직급
정부	강경성	산업통상자원부	산업정책실장
수요기업	김동욱	현대자동차	부사장
	정수경	현대모비스	부사장 (기획부문장)
공급기업	이태원	삼성전자	전무
	이윤종	DB하이텍	부사장
	이장규	텔레칩스	대표이사
	김경수	넥스트칩	대표이사
지원기관	김준규	자동차협회	운영위원장
	이창한	반도체협회	상근부회장
	허남용	한국자동차연구원	원장
	김영삼	한국전자기술연구원	원장